

---

## Sonderfahrt mit der Chiemgauer Lokalbahn LEO

### Reaktivierung stillgelegter Bahnstrecken

#### ZIELE

- Mobilitätsgarantie: Ziel ist ein attraktives Angebot im Stundentakt mit modernen Fahrzeugen
- Klimaschutz: Die Bahn ist das Rückgrat der Verkehrswende und ein wichtiger Schlüssel, um die Klimaziele Bayerns zu erreichen.

#### FORDERUNGEN

- Wir wollen Bahnstrecken in Bayern wie die Chiemgauer Lokalbahn LEO für den Personenverkehr reaktivieren und laufende Reaktivierungen beschleunigen. **„Die Staatsregierung ist bei diesen Nahverkehrsstrecken in der Pflicht! Sie muss ihre eisenbahnfeindlichen Reaktivierungskriterien ändern und sich zur Bahn im ländlichen Raum bekennen!“** (Dr. Markus Büchler, MdL)
- Reaktivierungs-Kriterien ändern: Die derzeitigen Kriterien sind „Verhinderungskriterien“ und nicht „Ermöglichsungskriterien“.
- Die Chiemgauer Lokalbahn LEO und viele andere Bahnstrecken scheitern hier bislang vor allem am sogenannten „1.000er Kriterium“ (pro Streckenkilometer müssen täglich mindestens 1.000 Fahrgäste prognostiziert werden). Wir Grünen wollen diese Verhinderungskriterien beseitigen und sinnvolle Kriterien erarbeiten wie in Baden-Württemberg oder Hessen. Die Hürden für Reaktivierungen sind in Bayern generell hoch. Eine Prognose, die vom Freistaat Bayern anerkannt wird, muss ergeben, dass eine Nachfrage von mehr als 1.000 Reisenden pro Werktag zu erwarten ist (1.000 Reisenden-Kilometer pro Kilometer betriebener Strecke).
- Instandsetzung der Infrastruktur darf den Freistaat nichts kosten; hier fordern wir die finanzielle Beteiligung des Freistaats, und zwar über die einmaligen Budgets im Corona Investitionsprogramm des Haushalts 2022 hinaus als verstetigte Landesmittel.

- Wir sehen noch deutlich mehr Potenzial in Bayern: Neben den von der DB AG vorgelegten drei bayerischen Strecken (Höllentalbahn, Werrabahn, Münchner Nordring, s. Grafik) müssen wir die Reaktivierung von gut einem weiteren Dutzend Bahnlinien wie z.B. auch der „Romantischen Schiene“, der Ilztalbahn und der Mainschleifenbahn starten und laufende Prozesse wie den der Chiemgauer Lokalbahn LEO beschleunigen.

## **REAKTIVIERUNGEN: GRÜNE FORDERUNGEN**

Die laufenden Reaktivierungsprozesse sollen durch den Freistaat beschleunigt und gefördert werden auf folgenden Strecken:

- Gesserthausen–Langenneufnach
- Gunzenhausen–Wassertrüdingen
- Wolfratshausen–Geretsried

Der Probetrieb soll sofort in den Regelbetrieb übergehen zwischen:

- Gotteszell–Viechtach

Sofort reaktiviert werden können die Strecken:

- Volkach–Seligenstadt
- Dombühl–Wilburgstetten
- Türkheim–Ettringen

Der Reaktivierungsprozess kann sofort gestartet werden und rasch zum positiven Abschluss führen auf den Strecken zwischen:

- Fuchstalbahn: Schongau–Landsberg
- Ilztalbahn: Passau–Freyung
- Wiesau–Waldsassen–Bundesgrenze
- Wassertrüdingen–Nördlingen
- Pilsting–Absz. Elsenbach
- Endorf–Obing
- Wasserburg Stadt–Wasserburg Bf
- Saal–Kelheim
- Blankenstein–Marxgrün
- Eisfeld–Coburg
- Wilburgstetten–Nördlingen
- Steigerwaldbahn: Kitzingen-Schweinfurt

Mehr Informationen unter: <https://markus-buechler.de/eisenbahn-schnell-reaktivieren/>

## UNSERE LANDTAGS-INITIATIVEN

- 22.2.2022: SAN Reaktivierung stillgelegter Bahnstrecken
- 4.2.2022: Änderung zum Haushaltsplan 2022 hier: Streckenreaktivierungen fördern (Kap. 09 06 Tit. 891 56):  
[https://www.bayern.landtag.de/www/ElanTextAblage\\_WP18/Drucksachen/Basisdrucksachen/0000012500/0000012741.pdf](https://www.bayern.landtag.de/www/ElanTextAblage_WP18/Drucksachen/Basisdrucksachen/0000012500/0000012741.pdf)
- 25.10.2021: AzP Förderung von Reaktivierungen nach dem BayGVFG, Anpassung der vier Reaktivierungskriterien der Staatsregierung, Anpassung der RZÖPNV:  
[https://www.bayern.landtag.de/www/ElanTextAblage\\_WP18/Drucksachen/Basisdrucksachen/0000011500/0000011677.pdf](https://www.bayern.landtag.de/www/ElanTextAblage_WP18/Drucksachen/Basisdrucksachen/0000011500/0000011677.pdf)
- 1.10.2021: Abfrage Stand bei den Reaktivierungsstrecken Dombühl – Wilburgstetten und Staudenbahn hinsichtlich Standardisierte Bewertung bzw. Projektdossierverfahren
- 23.3.2021: Fachgespräch im Ausschuss BV zu „Stand der Infrastrukturvorbereitung bei den zur Reaktivierung anstehenden Eisenbahnstrecken“. Fragen:
  - Warum konnten die Eisenbahninfrastrukturunternehmen ihre Infrastrukturen nicht rechtzeitig herrichten?
  - Welche Lehren sind aus den verspäteten Betriebsaufnahmen zu ziehen?
- 23.04.2021 SAN Verantwortlichkeit der Staatsregierung und nicht des Landtags für das 1.000er-Kriterium  
[http://www1.bayern.landtag.de/www/ElanTextAblage\\_WP18/Drucksachen/Schriftliche%20Anfragen/18\\_0014426.pdf](http://www1.bayern.landtag.de/www/ElanTextAblage_WP18/Drucksachen/Schriftliche%20Anfragen/18_0014426.pdf)  
"Ministerien Schreyer kann nur auf einen Landtagsbeschluss und eine Ausschussbeschlussempfehlung verweisen. In dem Beschluss ([http://www1.bayern.landtag.de/www/ElanTextAblage\\_WP18/Drucksachen/Folgedrucksachen/0000003000/0000003436.pdf](http://www1.bayern.landtag.de/www/ElanTextAblage_WP18/Drucksachen/Folgedrucksachen/0000003000/0000003436.pdf)) steht übrigens nichts zum 1.000er-Kriterium. Der Beschluss stammt vom 7. November 2019. Die Reaktivierungskriterien stehen aber schon länger auf der Homepage des StMB. Sie standen auch auf der Homepage des StMI. Das 1.000er-Kriterium wird schon seit Jahren ohne Vorgaben des Landtages angewandt. Der Landtag hat also bestenfalls im Nachhinein das Handeln der Staatsregierung bestätigt. "
- 3.2.2021 Haushaltsantrag: Verpflichtungsermächtigung (auf mehrere Jahre gültiger Posten) über 10Mio. € für Streckenreaktivierungen  
[https://www.bayern.landtag.de/www/ElanTextAblage\\_WP18/Drucksachen/Basisdrucksachen/0000008500/0000008611.pdf](https://www.bayern.landtag.de/www/ElanTextAblage_WP18/Drucksachen/Basisdrucksachen/0000008500/0000008611.pdf)

- 29.10.2020 Fachgespräch Stand der Infrastrukturvorbereitung bei den zur Reaktivierung anstehenden Eisenbahnstrecken.  
[https://www.bayern.landtag.de/www/ElanTextAblage\\_WP18/Drucksachen/Basisdrucksachen/0000007000/0000007188.pdf](https://www.bayern.landtag.de/www/ElanTextAblage_WP18/Drucksachen/Basisdrucksachen/0000007000/0000007188.pdf)
- 12.10.2020 AzP Nachfrageschätzung zur Reaktivierung der Steigerwaldbahn:  
[https://www.bayern.landtag.de/www/ElanTextAblage\\_WP18/Drucksachen/Basisdrucksachen/0000006500/0000006981.pdf](https://www.bayern.landtag.de/www/ElanTextAblage_WP18/Drucksachen/Basisdrucksachen/0000006500/0000006981.pdf)
- 8.10.2020 Antrag Reaktivierungskriterien überarbeiten  
[https://www.bayern.landtag.de/www/ElanTextAblage\\_WP18/Drucksachen/Basisdrucksachen/0000006500/0000006843.pdf](https://www.bayern.landtag.de/www/ElanTextAblage_WP18/Drucksachen/Basisdrucksachen/0000006500/0000006843.pdf)
- 25.8.2020 SAN Angekündigte Einstellung der Bahn zwischen Gotteszell und Viechtach. Kriterium der 1000-Personenkilometer zur Reaktivierung von Eisenbahnstrecken (Fahrgastzahlen in Niederbayern)  
[https://www.bayern.landtag.de/www/ElanTextAblage\\_WP18/Drucksachen/Schriftliche%20Anfragen/18\\_0011215.pdf](https://www.bayern.landtag.de/www/ElanTextAblage_WP18/Drucksachen/Schriftliche%20Anfragen/18_0011215.pdf)
- 17.2.2020 AzP GVFG-Mittel für Schienenprojekte, Bahnübergangsmaßnahmen (Reaktivierung)  
[http://www1.bayern.landtag.de/www/ElanTextAblage\\_WP18/Drucksachen/Basisdrucksachen/0000004500/0000004647\\_024.pdf](http://www1.bayern.landtag.de/www/ElanTextAblage_WP18/Drucksachen/Basisdrucksachen/0000004500/0000004647_024.pdf)
- 10.2.2020 AzP Reaktivierung der Staudenbahn unter Einbeziehung der Stadtwerke Ulm/Neu-Ulm:  
[https://www.bayern.landtag.de/www/ElanTextAblage\\_WP18/Drucksachen/Basisdrucksachen/0000004500/0000004526.pdf](https://www.bayern.landtag.de/www/ElanTextAblage_WP18/Drucksachen/Basisdrucksachen/0000004500/0000004526.pdf)
- 25.11.2019 AzP Reaktivierung Staudenbahn (Gessertshausen - Langenneufnach)  
[https://www.bayern.landtag.de/www/ElanTextAblage\\_WP18/Drucksachen/Basisdrucksachen/0000003500/0000003594.pdf](https://www.bayern.landtag.de/www/ElanTextAblage_WP18/Drucksachen/Basisdrucksachen/0000003500/0000003594.pdf)
- 10.7.2019 SAN Reaktivierung von Eisenbahnstrecken  
[https://www.bayern.landtag.de/www/ElanTextAblage\\_WP18/Drucksachen/Schriftliche%20Anfragen/18\\_0003429.pdf](https://www.bayern.landtag.de/www/ElanTextAblage_WP18/Drucksachen/Schriftliche%20Anfragen/18_0003429.pdf)
- 4.6.2019 DA Steigerwaldbahn: Keine Entwidmung und kein Verkauf vor Analyse der BEG-Studie zur Reaktivierung:  
[http://www1.bayern.landtag.de/www/ElanTextAblage\\_WP18/Drucksachen/Basisdrucksachen/0000001500/0000001898.pdf](http://www1.bayern.landtag.de/www/ElanTextAblage_WP18/Drucksachen/Basisdrucksachen/0000001500/0000001898.pdf)
- 11.3.2019 AzP Betriebsaufnahme nach der Ertüchtigung der Reaktivierungsbahnstrecke Dombühl – Wilburgstetten

## **AKTUELLER STAND REAKTIVIERUNGEN BAYERN**

- Die Deutsche Bahn hat am 22.6.2021 ihre Pläne veröffentlicht, in den nächsten Jahren mehr stillgelegte Strecken wieder in Betrieb zu nehmen. Derzeit stehen 20 Projekte auf der Liste.
- Die Bayerische Eisenbahngesellschaft (BEG) hat für die drei zur Reaktivierung anstehenden Eisenbahnstrecken Gessertshausen – Langenneufnach, Dombühl – Dinkelsbühl bzw. Wilburgstetten und Burglengenfeld – Maxhütte-Haidhof Bestellgarantien abgegeben. Das heißt, die BEG beabsichtigt, dort Züge zu bestellen. Die Strecke Gessertshausen – Langenneufnach wurde im Los 2 der Augsburgener Netze ausgeschrieben. Ursprünglich angedachter Betriebsstart ist Dezember 2022. Die Betriebsaufnahme für Dombühl – Dinkelsbühl sollte frühestens zum Fahrplanwechsel im Dezember 2019 nach Ertüchtigung der Infrastruktur erfolgen. Die Strecke Burglengenfeld – Maxhütte-Haidhof wurde im Los 1 des Regionalverkehrs Ostbayern ausgeschrieben. Ursprünglich angedachter Betriebsstart ist Dezember 2025.

## **AKTUELLER STAND ZUR LEO**

- Seit 1968 fährt zwischen Obing und Bad Endorf kein offizieller Personenzug mehr, in den 90-iger Jahren wurde auch der Güterverkehr eingestellt. Seitdem betreibt der Verein der Chiemgauer Lokalbahn die Strecke ehrenamtlich, insbesondere mit Sonn- und Feiertagsfahrten.
- Im Frühjahr 2022 wurden alle Gemeinden, die an die LEO-Strecke angrenzen, zu einem Gespräch inklusive Sonderfahrt über eine mögliche Reaktivierung eingeladen. Betreiber hat zum großen Teil positive Rückmeldung aus den Kommunen erhalten.

München, 03. Juli 2022

**Dr. Markus Büchler**, MdL, Sprecher für Mobilität  
Bündnis90/Die Grünen im Bayerischen Landtag

**Ludwig Hartmann**, MdL, Fraktionsvorsitzender  
Bündnis90/Die Grünen im Bayerischen Landtag